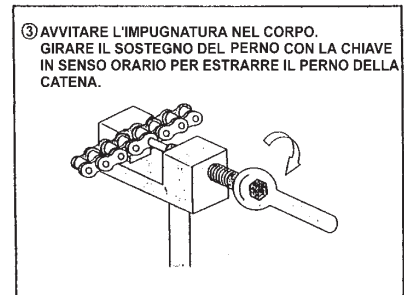
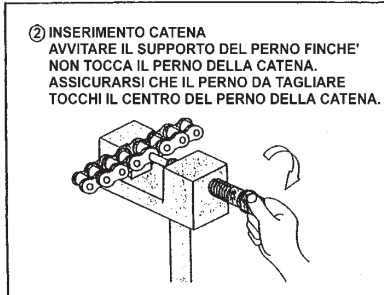
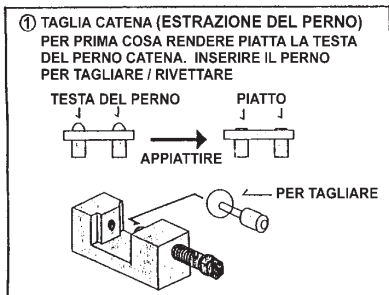
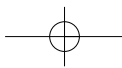
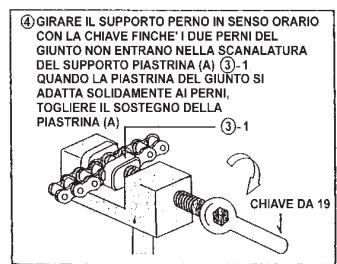
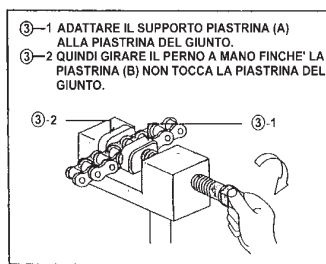
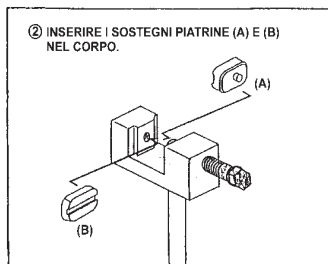
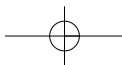


Per Tagliare...

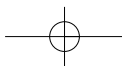
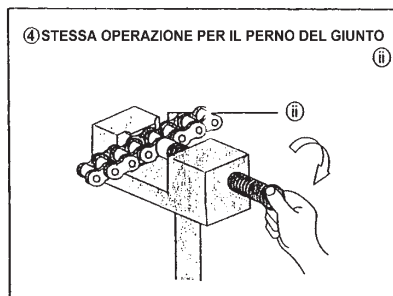
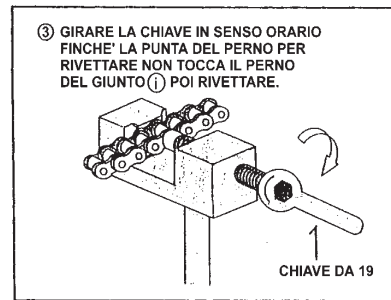
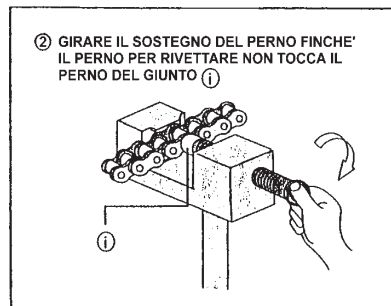
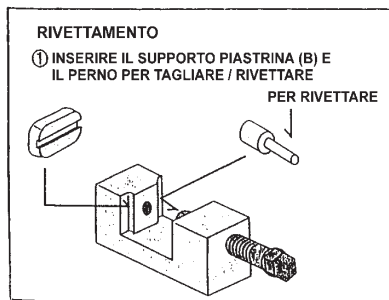


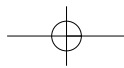
Per Chiudere...





Per Rivettare...





EK



CATENE

CATALOGO PRODOTTI



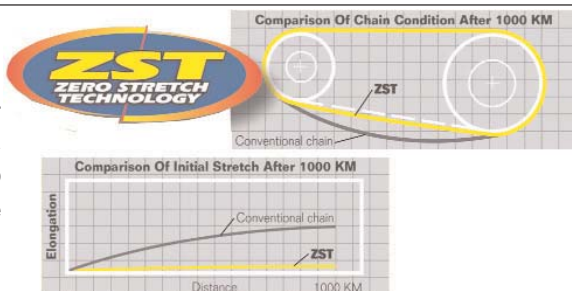
Introduzione

EK Chain fondata nel 1941 come produttore di catene generiche, Enuma Chain è situata a Kaga, vicino Komatsu sulla costa ovest del Giappone. Nel 1974 Enuma introdusse la prima catena al mondo chiusa con O-Ring. La qualità è un'ossessione a Enuma Chain. Nel 1997 la società è stata certificata per gli standard di gestione di qualità ISO9001. Questa certificazione riconosce gli elevati standard del nostro sistema qualità e rinforza la nostra garanzia di sicurezza e precisione in ogni prodotto che vendiamo.

Ricerca e sviluppo a Enuma Chain hanno sempre aiutato la creazione di avanzamenti tecnologici e lo sviluppo di idee originali. La nostra invenzione della catena con O-Ring era basata su anni di tecnologia accumulata, dimostrando un impegno inesorabile all'innovazione che continua a guidare qualsiasi cosa noi facciamo.

Tecnologia a Stiramento Zero (ZST)

La tecnologia a zero stiramento di EK Chain elimina lo stiramento della catena misurabile durante i primi 1000 km di utilizzo. ZST mette fine al problema di continui aggiustamenti e ritensionamenti di catena dopo l'iniziale periodo quando occorre un po' più di stiramento. La tecnologia a stiramento zero è utilizzata di norma su tutte le catene di serie RXO e RXO/GP.



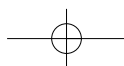
Perno Temperato

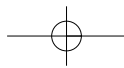
L'esclusivo trattamento CRH sul perno fornisce un rivestimento esterno estremamente duro e lascia la parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre l'usura della catena. La superficie rivestita di Carbuco di Cromo offre anche un impatto ed una ammortizzazione superiore mentre riduce l'ossidazione causata dagli elementi naturali.



Attrezzo per Tagliare e Rivettare la Catena

L'attrezzo ATR1 per le catene EK è composto da un manico ed una solida parte centrale d'acciaio duro, è disegnato per dare un prodotto che duri tutta la vita. Questo attrezzo può essere utilizzato per far uscire i perni quando smagliate vecchie catene, in fase di chiusura della nuova catena quando si installa la nuova catena per rivettare i nuovi giunti.





Giunto a Vite (SLJ)

I giunti a Vite di EK non richiedono attrezzi speciali per l'installazione. Il risultato finale di questo giunto brevettato è il medesimo di un giunto a Ribattere, usando solo una chiave inglese di 8 mm ed un paio di pinze.



Colori

EK offre per alcune linee di prodotto catene colorate rivestite di polveri speciali. Prego guardare le tabelle delle applicazioni per maggiori informazioni. Si arricchisce l'elenco con nuovi colori.

Maglie di Giunzione

Alcune delle catene EK in questo catalogo sono disponibili con differenti tipi di giunti (forniti di serie nella scatola) la PBR consiglia di utilizzare i giunti già forniti di serie nelle confezioni perché sono i più adatti al tipo di catena (consigliati dalla casa madre EK).

Tutti sono facili da installare, ma per il tipo MLJ a rivettare è necessario l'attrezzo ATR1; questo attrezzo può essere acquistato a richiesta. Per meglio capire quale giunto viene inserito di serie nella scatola fate riferimento alle liste applicazione di seguito. Ecco la lista dei tipi di giunti disponibili:

MLJ (a rivettare) è il giunto più affidabile, più comunemente utilizzato per moto stradali e richiede l'attrezzo speciale ATR1

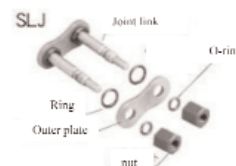
Si presentano alla vista con due forellini nella parte finale dei perni i quali agevolano la rivettatura per mezzo dell'attrezzo ATR1.

SKJ (a molletta - maggiore pressione) è facile da installare, è molto simile al giunto SPJ. La piastrina del giunto SKJ richiede una pressione maggiore per l'innesco sul perno ma offre una maggiore affidabilità ed una sistemazione più solida. Disponibile di serie con molte catene da motocross, fuori strada, ATV e Racing. Può essere facilmente installato con un paio di pinze classiche.

SPJ (a molletta - a slittamento) è facile da installare. Disponibile di serie per le catene per le moto di piccole cilindrate. Può essere installato facilmente con un paio di pinze classiche.

SLJ (a vite) è facile da installare ed è una valida alternativa al giunto a rivettare. Il sistema brevettato permette un facile uso con chiave inglese ed un paio di pinze classiche. Disponibili solo per le migliori catene EK.

PL (a perno - con ribaditura) Il giunto è composto da un perno pieno nell'estremità che richiede un'attrezzatura speciale per la ribaditura. Il perno esterno non ha una molletta o un meccanismo per l'utilizzo ed ha l'aspetto di una maglia senza la sua piastrina. L'attrezzatura per l'installazione non è disponibile da EK per questo giunto. Disponibile solo come facoltativo.



NX-Ring



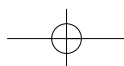
QX-Ring

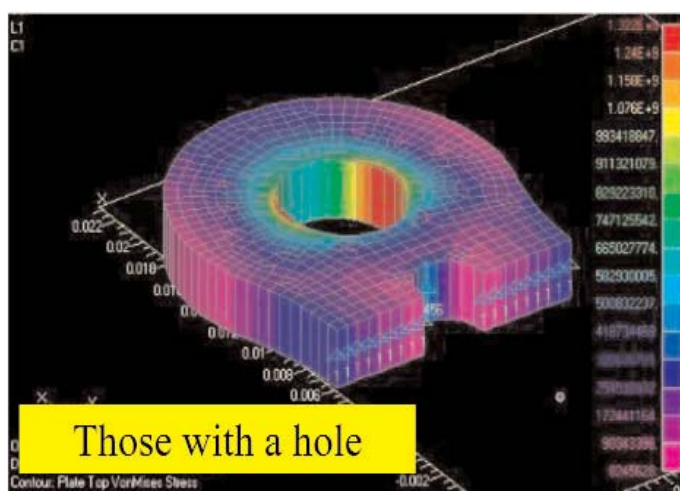
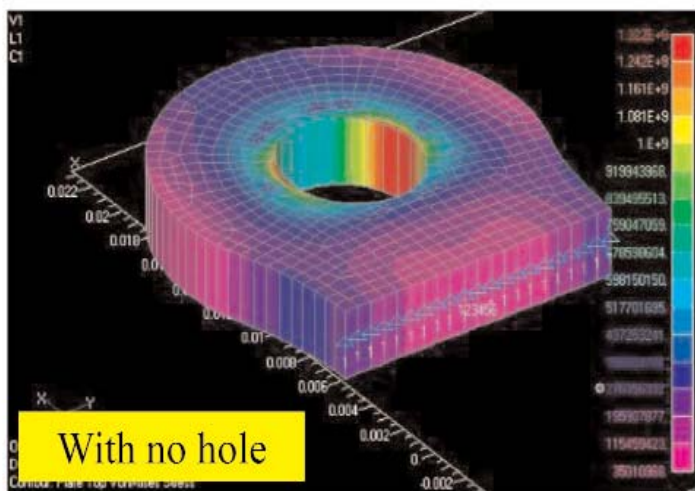
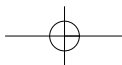


SX-Ring



O-Ring





Serie ZVX3

Le Catene per le Moto Ultra Sport



In un paragone diretto a tutte le altre ottime catene, la ZVX3 sorpassa facilmente ogni altra marca con una forza di tiraggio di 11.000 lbs. La ZVX3 con la nuova piastrina è più leggera e più resistente. I nuovi **NX-Ring** aumentano il rapporto di durata del 15% e ridurre l'attrito per la massima prestazione del motore. Se possedete una Hayabusa, ZX-14 o una qualsiasi delle moto della nuova generazione da 180hp la catena ZVX3 è ciò di cui avete bisogno. (Top di Gamma)

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428ZVX	12,70	7,94	4,50	20,80	8,51	2,00	2,00	6650	29,5	1500	1,10	600		MLJ
520ZVX3	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	1,80	1200		MLJ
525ZVX3	15,875	7,94	5,38	23,10	10,20	2,40	2,60	10300	45,8	1500	2,05	1300		MLJ
530ZVX3	15,875	9,53	5,38	24,70	10,20	2,40	2,60	11000	48,9	1500	2,20	1400		MLJ
532ZVX	15,875	9,53	5,64	25,40	11,10	2,60	2,40	10560	46,9	1500	2,31	1300		MLJ

Le catene ZVX3 sono disponibili nel passo 520 rosso, blu, oro e verde e nel passo 525 rosso.

Serie MVXZ2

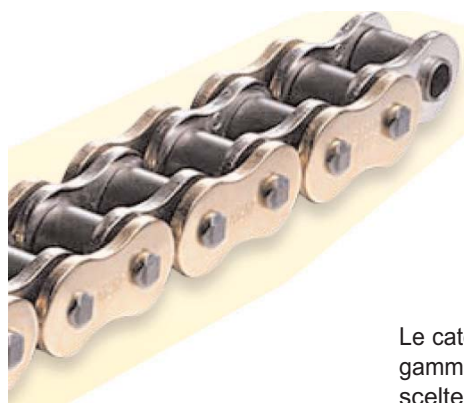
Le Catene Quadra X-Ring, la sostituzione ideale all'originale.



La catena EK MVXZ2 Quadra X-Ring è la sostituzione ideale per qualsiasi moto stradale da 600 a 1000cc. Caratteristiche come fori di alleggerimento nelle piastre, perni di largo diametro e Quadra X-Ring che riducono l'attrito aiutano ad assicurare alte prestazioni e da 1 e mezzo a 2 volte incrementano il rapporto di durata quando comparata alla catena O-Ring standard.

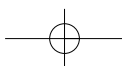
Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520MVXZ2	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,76	1000	100	MLJ
525MVXZ2	15,875	7,94	5,38	22,75	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	1,92	1000	130	MLJ
530MVXZ2	15,875	9,53	5,38	24,40	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	2,02	1100	145	MLJ

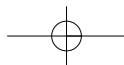
Le catene MVXZ2 sono disponibili in oro, rosso, blu, verde e arancione (arancione solo 520 e 525).



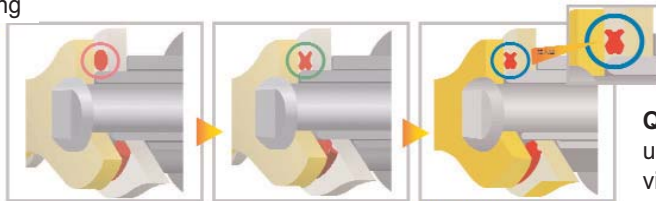
La catena MVXZ2 rappresenta il design del Quadra X-Ring. La sua tecnologia innovativa riduce gli attriti ed aumenta la durata della catena. Test di laboratorio dimostrano che la catena Quadra X-Ring può durare da 1 1/2 a 2 volte più a lungo della catena O-Ring standard.

Le catene MVXZ hanno la più vasta gamma e sono disponibili in svariate scelte di colori anche viola.

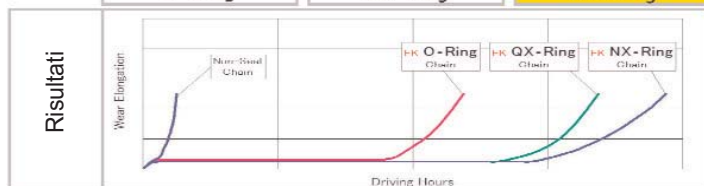




Tipi di O-Ring

EK
CHAINS


Tipo **O-Ring** **QX-Ring** **NX-Ring**



QX-Ring ha il 40% in meno di attriti rispetto ad una catena O-Ring ed ha il 15% in più di vita, viene usato nella serie SRX2 e 428ZVX.

NX-Ring ha incrementato il 15% di durata rispetto alle catene con QX-Ring. Avendo ridotto la larghezza del O-Ring, la distanza tra le piastre si riduce e la catena migliora e si risparmia peso. E' utilizzato per la serie ZVX3.

Serie SRX2

Le Catene Premium Quadra X-Ring.

Le catene della serie SRX2 hanno una prestazione eccezionale su strada. Anche la serie SRX2 ha le piastre alleggerite ed un attrito ridotto che incrementa la vita della catena. La 520DEX è una versione più snella della 520 SRX creata specificatamente per moto da strada più piccole o di media cilindrata (a metà tra SRX2 e SRO6).



Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRXL	15,875	6,35	5,24	20,10	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	1200	1,59	650	80	MLJ
520SRX2	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1200	1,57	650	90	MLJ
525SRX2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1200	1,86	900	110	MLJ
530SRX2	15,875	9,53	5,38	24,00	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1200	1,96	1100	120	MLJ

Le catene SRX2 sono disponibili in colore oro (solo 520).



Serie DEX

Le Catene QX-Ring di qualità al giusto prezzo.

Le catene DEX si inseriscono nella fascia intermedia tra le SRO e le SRX, dove si sentiva, in effetti, una mancanza. Sono le catene che sostituiscono quelle di serie. Aumentano la durata del kit. Ideale per la gamma media 250cc -- fino a 750cc. E per la 530DEX possiamo arrivare fino a 900cc.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520DEX	15,875	6,35	5,38	20,00	10,30	2,00	2,00	8100	36,0	1200	1,57	600	80	MLJ
525DEX	15,875	9,53	5,38	23,20	10,30	2,00	2,00	8500	38,0	1200	1,86	750/650	110	MLJ
530DEX	15,875	9,53	5,38	24,85	10,30	2,40	2,40	8500	38,0	1200	1,98	900/700	110	MLJ

* Le catene 428SROZ non sono alleggerite. Le catene 520SRO6 sono disponibili in colore oro.

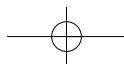
Serie SRO

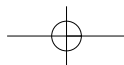
Le Catene O-Ring di qualità al giusto prezzo.

Le catene SRO offrono un giusto compromesso tra prezzo qualità e durata. Sono le catene che sostituiscono quelle di serie. La serie SRO6/SROZ è rappresentata da fori di alleggerimento*, lega temperata ad alta tecnologia e la solita qualità che EK mette in tutte le sue catene. Ideale per la gamma media 250cc -- fino a 650/750cc.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428SROZ	12,70	7,94	4,50	28,50	8,51	1,80	1,80	5300	23,5	1000	1,03	250/200	15	SKJ
520SRO6	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,57	650/650	50	MLJ
525SROZ2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1000	1,86	750/650	80	MLJ
530SROZ2	15,875	9,53	5,38	24,00	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1000	1,96	900/750	110	MLJ
630SRO	19,050	9,53	5,95	25,15	11,91	2,40	2,40	10150	45,0	1000	2,68	1100	120	MLJ

* Le catene 428SROZ non sono alleggerite. Le catene 520SRO6 sono disponibili in colore oro.





Heavy Duty

Serie SR

Catene Rinforzate

Le catene EK Rinforzate offrono un'altra opzione per le moto medio-piccole. Questa versione Rinforzata delle nostre catene offre una più lunga durata alla catena comparata alla versione standard.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
420SR	12,70	6,35	3,96	16,30	7,77	1,50	1,50	4550	20,1	120	0,75	110	12	SPJ
520SR	15,875	6,35	5,08	18,50	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,47	400	30	SPJ
530SR	15,875	9,53	5,08	21,30	10,16	2,00	2,00	8000	35,6	200	1,69	550	50	SPJ

Le catene Serie 420SR sono disponibili colorate oro.

Serie H

Catene Rinforzate

Le catene EK Rinforzate offrono un'altra opzione per le moto medio-piccole. Questa versione Rinforzata delle nostre catene offre una più lunga durata alla catena comparata alla versione standard.

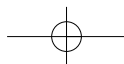
Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
415SH	12,70	4,76	3,96	13,00	7,77	1,50	1,50	4200	18,6	120	0,56	125		SPJ
420DEH	12,70	6,35	3,96	16,65	7,77	2,00	2,00	4300	20,6	150	0,91	150/125		SPJ
428DEH	12,70	7,94	4,47	18,15	8,51	1,80	1,80	4900	21,8	150	0,94	150/80		SPJ
520H	15,875	6,35	5,95	22,00	10,16	2,40	2,40	7800	34,8	120	0,98	350		SPJ

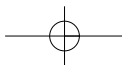
Serie Standard

Le catene EK Standard sono prodotte per incontrare ed eccedere le nostre severe richieste controllo qualità. Quasi tutti i piccoli modelli di moto possono usufruire delle più alte tecnologie già utilizzate in catene da gara. EK garantisce per i suoi prodotti una qualità superiore e prezzi concorrenziali secondi a nessuno.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
428	12,70	7,94	4,44	16,30	8,51	1,60	1,60	4400	19,5	100	0,81	110/80	12	SPJ
520	15,875	6,35	5,08	17,30	10,16	2,00	2,00	7400	32,9	100	1,46	250/125		SPJ
630	19,050	9,53	5,95	22,65	11,91	2,40	2,40	11000	48,9	100	2,55	750 pre'80	80	SPJ

Le catene Standard non sono disponibili colorate.





H

CRH

Le migliori Catene da Motocross per i Piloti più Veloci al Mondo.

Quando si vincono delle gare, nessuno può mettere in dubbio la validità della catena. Ora hai la possibilità anche tu di usare la medesima catena che usano i piloti nelle classi MX1 e MX2 del mondo, e la puoi trovare facilmente presso il tuo rivenditore della tua zona. Tutte le catene EK da motocross utilizzano il perno temperato il quale conferisce un rivestimento esterno estremamente duro ed allo stesso tempo una parte interna più morbida per incrementare la forza e ridurre il consumo.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
420SH	12,70	6,35	3,96	17,30	7,77	2,00	2,00	5200	23,1	400	1,01	- /110	30	SPJ
428SHDR	12,70	7,94	4,50	19,00	8,51	1,80	1,80	5000	22,2	400	1,03	- /200	40	SPJ
520MRD7	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8950	39,7	400	1,52	250/500*		SKJ

* 4 tempi

Le catene MRD7 sono disponibili in colore oro, rosso, blu, verde, arancione, giallo e viola. Le catene 428SHDR sono disponibili in colore arancione, blu e rosso. (MRDL solo oro - in esaurimento)

Le migliori sportive per i Piloti più Veloci al Mondo. Catene di Qualità

EK offre il meglio delle catene da GARA, SuperMotard sia con X-Ring sia senza e MotoCross senza X-Ring MRD7. Hanno il perno temprato. Le 520RXO, RXO/SM, MVXZ2, SRX2 offrono una combinazione di quadra X-Ring per tutte le vostre scelte.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
Non-sealed														
415SHDR	12,70	4,76	3,96	13,20	7,77	1,50	1,50	4650	20,5	200	0,68	125/85		SPJ
415RR	12,70	4,76	3,96	13,70	7,77	1,50	1,50	4900	22,5	200	0,69	125		
520RX	15,875	6,35	5,38	17,20	10,20	1,80	1,80	8400	37,3	400	1,41	600/-	-	MLJ
520MRD7	15,875	6,35	5,24	17,50	10,16	2,00	2,00	8950	39,7	400	1,52	250/500*	-	SKJ
Sealed														
520RXO	15,875	6,35	5,38	20,50	10,20	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,62	1100/750	-	MLJ
520RXO/SM	15,875	6,35	5,24	18,90	10,16	2,00	2,00	8650	38,4	800	1,54	600/500	-	SKJ
520MVXZ2	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,76	1000	100	MLJ
520SRX2	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1200	1,57	650	90	MLJ

* Cilindrate indicate per moto fuori strada a 4 tempi.

La 520RXO/SM è la più sottile catena con soli 18,90 mm di spessore con le caratteristiche conosciute della RXO (entrambe anche ORO).

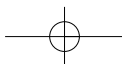
La catena 520SRXL è la versione sottile della SRX creata appositamente per moto di piccola e media cilindrata.

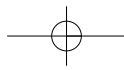
Catene Sport e ATV.

Le moto Quad (ATV) e le moto Racing d'oggi necessitano di catene in continua evoluzione che seguano le tendenze e soddisfino tutte le esigenze. EK ha una linea completa di catene O-Ring e Quadra X-Ring che ti offre una perfetta scelta per il tuo bisogno specifico. Le SRO5 e SROZ sono catene O-Ring, le catene SRX e MVXZ sono Quadra X-Ring. Tutte queste catene hanno i fori di alleggerimento sulle piastrine per ridurre il peso ed aumentare le prestazioni.

Catena	Passo mm	Larghezza mm	Perno		Dia.Rullo mm	Spess.Piastre		Forza di Tiraggio		Rapporto durata STD=100	Peso 100 maglie kg	Max cc applicabile strada/off	HP max	Giunti Stand
			Diam. mm	Lungh. mm		Int. mm	Est. mm	lbs	kN					
520SRO6	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1000	1,57	650/650	50	MLJ
520SRX2	15,875	6,35	5,38	19,95	10,16	2,00	2,00	8500	37,8	1200	1,57	650	90	MLJ
520MVXZ2	15,875	6,35	5,38	20,80	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1500	1,76	1000	100	MLJ
525SROZ2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1000	1,86	750/650	80	MLJ
525SRX2	15,875	7,94	5,38	22,35	10,20	2,20	2,20	9000	40,0	1200	1,86	900	110	MLJ
525MVXZ2	15,875	7,94	5,38	22,75	10,20	2,20	2,40	9400	41,8	1500	1,92	1000	130	MLJ

MLJ=giunto da Rivettare SKJ=giunto a Clip SPJ=giunto a Clip SLJ=giunto a Vite PL=giunto a Perno.





L'evoluzione

O-Ring



O-Ring ha una eccellente performance.
EK Chain è stata la prima azienda che ha
introdotto gli O-Ring nelle catene al mondo.
Usato nella serie SRO.

QX-Ring



QX-Ring ha un 40% in meno di attrito e 150%
di durata della catena.
Usato nella serie SRX - SRX2 e 428ZVX.

NX-Ring



NX-Ring aumenta un altro 15% la durata della
catena rispetto la QX-Ring.
Usato nella serie ZVX3.

SX-Ring



SX-Ring è un X-Ring più sottile.
Usato nella serie RXO/SM.

